

Проект организации дорожного движения на период производства работ по ремонту тротуара по адресу: г. Санкт-Петербург, Петроградский р-н, Большой проспект Петроградской стороны от Каменноостровского пр. до наб. реки Карповки, включая пл. Льва Толстого и участок под размещение площадки для складирования материалов и временных сооружений.

**ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА.**

**1. ОРГАНИЗАЦИЯ ДВИЖЕНИЯ НА ПЕРИОД ПРОИЗВОДСТВА РАБОТ.**

Проектная документация разработана в соответствии с условиями Управления ГИБДД, а также с условиями нормативных актов в сфере обеспечения безопасности дорожного движения и техники безопасности в строительстве.

Работы по ремонту тротуара производить в соответствии с предусмотренным проектом ОДД.

Этап 1.1 – Ремонт тротуара по четной стороне Большого пр. П.С. от наб. реки Карповки до Большого пр. П.С., д.98 с выходом на 2м на проезжую часть наб. реки Карповки и Большого пр. П.С.

Срок производства работ – 19 дней.

Этап 1.2 – Ремонт тротуара по четной стороне Большого пр. П.С. от наб. реки Карповки до пл. Льва Толстого с выходом на 2м на проезжую часть Каменноостровского пр., Большого пр. П.С., пл. Льва толстого и наб. реки Карповки.

Срок производства работ – 4 дня. (выходные дни)

Этап 2.1 – Ремонт тротуара по нечетной стороне Большого пр. П.С. от наб. реки Карповки до Большого пр. П.С., д.79 с выходом на 2м на проезжую часть Большого пр. П.С. и наб. реки Карповки

Срок производства работ – 12 дней.

Этап 2.2 – Ремонт тротуара по нечетной стороне Большого пр. П.С. от наб. реки Карповки до пл. Льва Толстого и по четной стороне ул. Льва Толстого от дома 2 до пл. Льва Толстого с выходом на 2м на проезжую часть Большого пр. П.С., наб. реки Карповки, пл. Льва толстого и ул. Льва толстого.

Срок производства работ – 5 дней. (выходные дни)

Этап 3 – Ремонт тротуара пл. Льва Толстого от нечетной стороны ул. Льва Толстого д.1-3 с выходом на проезжую часть на 2м и до нечетной стороны Каменноостровского пр. у дома 31-33 с выходом на проезжую часть на 2м.

Срок производства работ – 5 дней. (выходные дни)

Этап 4 – Ремонт покрытия разделительных островков на пл. Льва Толстого с выходом на проезжую часть Каменноостровского пр. и Большого пр. П.С. на 1м.

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата
Разработал					
Проверил					
Норм. контр.					
ГИП	Дятлова				03.20

12/20-ОДД.ПЗ

Пояснительная записка

Стадия	Лист	Листов
Р	1	11

Проект организации дорожного движения на период производства работ по ремонту тротуара по адресу: г. Санкт-Петербург, Петроградский р-н, Большой проспект Петроградской стороны от Каменноостровского пр. до наб. реки Карповки, включая пл. Льва Толстого и участок под размещение площадки для складирования материалов и временных сооружений.

Срок производства работ – 4 дня. (в т.ч. 2 выходных дня)

За 2...10 дней до начала производства работ организация, производящая работы, должна уведомить районное подразделение ГИБДД о производстве работ, сообщив информацию об этапах и сроках выполнения работ.

О месте и сроках производства работ в случае устройства объездов или ухудшения условий движения общественного транспорта организация, производящая работы, должна заблаговременно известить ведомства и предприятия, занимающиеся организацией и контролем пассажирских перевозок общественным транспортом.

**В период проведения работ:**

– обеспечить безопасный проход пешеходов по мостикам, настилам, шириной не менее 1,5 м;  
– обеспечить беспрепятственный доступ к зданиям, сооружениям и коммуникациям смежных земель;

– исключить загрязнение проезжей части строительным мусором, выносимым колесами техники и автотранспорта за пределы зоны работ;

– элементы дороги за пределами строительной площадки не использовать под складирование либо отстой машин или механизмов, хранение «бытовок»;

– в темное время суток обеспечить уровень освещенности места работ на проезжей части не ниже 6 люкс, исключив ослепление участников движения;

– информационные щиты располагать лицевой стороной навстречу приближающемуся транспорту, содержание надписей на щитах излагать в соответствии с требованиями п. 3.2.1 постановления правительства Санкт-Петербурга №875 от 6 октября 2016г. «Об утверждении Правил благоустройства территории Санкт-Петербурга в части, касающейся правил производства земляных, ремонтных и отдельных работ, связанных с благоустройством территории Санкт-Петербурга».

Дорожные знаки изготавливаются согласно ГОСТ Р 52290–2004 и устанавливаются согласно ГОСТ Р 52289–2004. Оборудование места производства работ ограждениями, освещением, световой сигнализацией, техническими средствами организации дорожного движения (ТСОДД) осуществлять в соответствии с прилагаемыми схемами и указаниями.

Должностное лицо, ответственное за производство работ, обязано обеспечивать безопасность дорожного движения в месте проведения работ. Эти места, а также неработающие дорожные машины, строительные материалы, конструкции и т. п., которые не могут быть убраны

*Проект организации дорожного движения на период производства работ по ремонту тротуара по адресу: г. Санкт-Петербург, Петроградский р-н, Большой проспект Петроградской стороны от Каменноостровского пр. до наб. реки Карповки, включая пл. Льва Толстого и участок под размещение площадки для складирования материалов и временных сооружений.*

*за пределы дороги, должны быть обозначены соответствующими дорожными знаками, направляющими и ограждающими устройствами. В тёмное время суток и в условиях недостаточной видимости вышеперечисленное обозначается дополнительно красными сигнальными фонарями.*

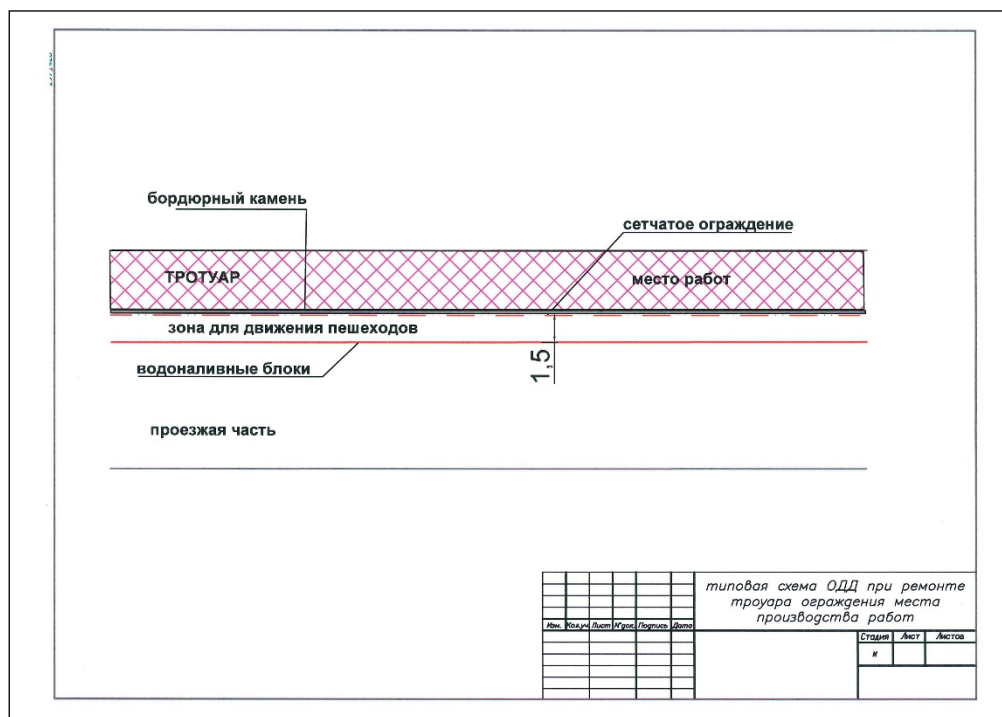
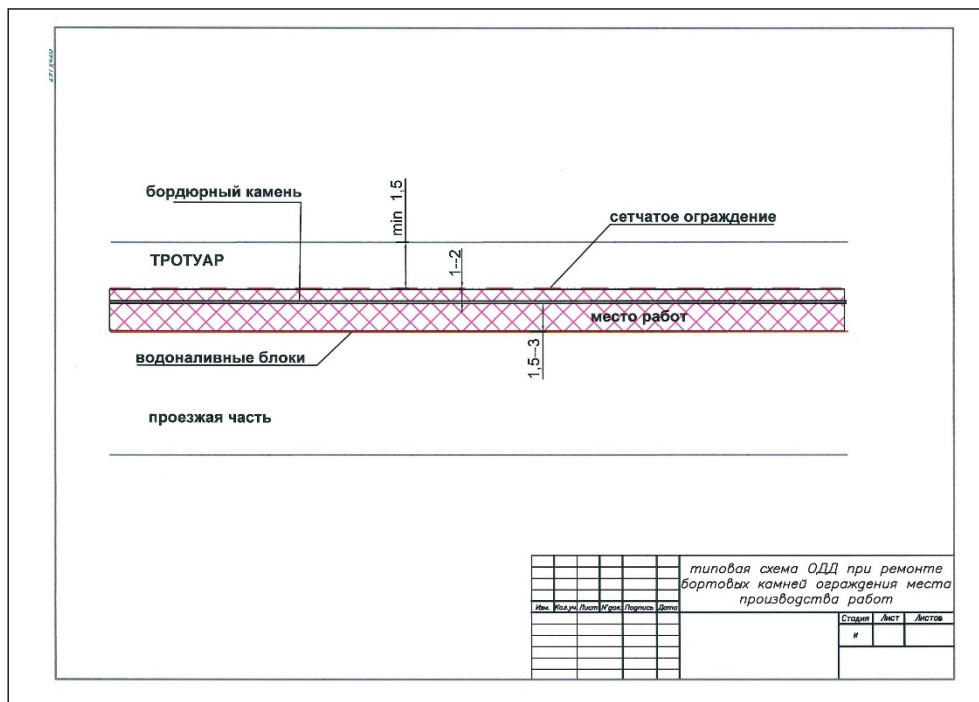
*По завершении работ восстановить дорожное покрытие в существующей конструкции и демонтировать временные дорожные знаки, а также обеспечить безопасное передвижение транспортных средств и пешеходов (см. п. 14 Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утверждённых Постановлением Совета Министров – Правительства Российской Федерации от 23.10.93 № 1090).*

*По окончании производства работ участок дороги в месте их проведения должен быть принят в эксплуатацию дорожно-эксплуатационной организацией. После получения акта об этом организация, производящая работы, должна ликвидировать все помехи или объекты, представляющие угрозу для безопасности дорожного движения, и лишь после этого восстановить существующую до начала производства работ схему ОДД.*

*Соответствие восстановленной схемы организации дорожного движения пешеходно-транспортной ситуации должно быть подтверждено в акте осмотра госавтоинспектором дорожного надзора ГИБДД, что является основанием для возобновления движения на дороге.*


							<b>12/20-ОДД.ПЗ</b>	Лист
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата			3

Типовые схемы безопасного прохода пешеходов в местах производства работ




Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата
------	---------	------	--------	---------	------

## 2. ОБЩИЕ УКАЗАНИЯ.

### 2.1. Информационный щит.

Адрес работ:

Вид работ:

Заказчик:

Телефон:

Производитель работ:

Ответственный за производство работ:

Телефон:

Срок работ: начало – 202 г.

окончание – 202 г.

Примечания:

1. Информационный щит располагать лицевой стороной навстречу приближающемуся транспорту.

2. Информационные щиты изготовить в соответствии с требованиями п. 3.2.1 постановления правительства Санкт-Петербурга №875 от 6 октября 2016г. «Об утверждении Правил благоустройства территории Санкт-Петербурга в части, касающейся правил производства земляных, ремонтных и отдельных работ, связанных с благоустройством территории Санкт-Петербурга».

## **2.2. Общие указания лицам, ответственным за безопасность движения у мест производства работ.**

2.2.1. Схемы и требования данного проекта ОДД подлежат точному исполнению на местности в следующих целях:

- заблаговременного предупреждения водителей транспортных средств и пешеходов об опасности, вызванной дорожными работами;
- четкого обозначения направления объезда имеющихся на проезжей части препятствий, а при устройстве объезда всего участка производства работ – его маршрута;
- создания безопасных условий движения транспортных средств и пешеходов как на подходах, так и на самих участках проведения работ.

2.2.2. Ответственность за обеспечение безопасности дорожного движения у мест производства работ, а равно – полное исполнение прилагаемых схем ОДД законом возлагается на руководителей организаций, производящих работы, и должностных лиц, руководящих работами непосредственно на объекте.

2.2.3. К обустройству места производства работ временными знаками и ограждениями следует приступать только после того, как согласованная в ГИБДД схема ОДД будет утверждена руководителем организации, производящей работы, в качестве технической документации на данный вид работ.

2.2.4. Расстановка временных дорожных знаков по схеме ОДД осуществляется, начиная с конца участка, наиболее удаленного от места работ, причем в первую очередь со стороны, свободной от производства работ. Сначала устанавливают дорожные знаки, затем ограждающие и направляющие устройства. Снятие знаков, ограждающих и направляющих устройств производится в обратной последовательности.

2.2.5. Не допускать временного интервала между полным обустройством дороги по схемам ОДД и моментом начала производства работ на данном участке дороги.

2.2.6. К производству работ, в том числе размещению машин и механизмов, инвентаря и других объектов, изменяющих режим движения, разрешается приступать после полного обустройства места работ всеми необходимыми временными дорожными знаками, ограждениями и другими ТСОДД, указанными в схемах.

2.2.7. За границы участка дорожных работ следует считать первое и последнее ограждающее средство, установленное на проезжей части или других элементах дороги и изменяющее направление движения.

2.2.8. Перед началом работ рабочие, машинисты машин и механизмов должны быть проинструктированы по технике безопасности и схеме ограждения места работ, о применяемой условной сигнализации, подаваемой жестами и флажками, о порядке движения, маневрирования дорожных машин и транспортных средств в местах разворота, на въездах и съездах, в местах складирования материалов и хранения инвентаря. Рабочие, выполняющие дорожные работы, должны быть обеспечены специальной одеждой (жилетами) ярко-оранжевого цвета со световозвращающими вставками.

2.2.9. В обязанности организации, производящей работы, входит:

- эксплуатация установленных временных ТСОДД и сигнальных устройств;
- контроль соответствия их состояния установленным требованиям и порядку установки (схемам ОДД);
- уборка территории вокруг места производства работ на расстоянии 5,0 м от ограждения;
- предотвращение загрязнения проезжей части или иного нарушения благоустройства (и/или обустройства) дороги;
- обеспечение водителям прямой видимости ТСОДД не менее чем за 100 м при нормальной прозрачности атмосферы (видимость ТСОДД не должна ограничиваться или закрываться ни высокими ограждениями стройплощадки, ни техникой, работающей на ее территории или находящейся за ее пределами);
- размещение вагонов-бытовок, машин и механизмов, прожекторов, складирование материалов осуществлять в строгом соответствии со стройгенпланом, установленными границами зоны производства работ и изложенными в проекте требованиями.

2.2.10. Отвал грунта при вскрытии дороги производить в сторону приближающегося транспорта. По ходу движения транспорта (и перед отвалом грунта) установить типовое щитовое "непрозрачное" ограждение высотой  $H=1,5$  м. При этом под "непрозрачностью" ограждения подразумевается обеспечение невозможности для водителя видеть дорогу за установленным ограждением (отсутствие перспективы).

2.2.11. В случае необходимости сохранения треугольника видимости на пересечениях дорог устанавливать "прозрачные" для водителей ограждения места производства работ для сохранения существующего уровня обеспечения безопасности дорожного движения.

### 2.3 Указания по применению временных дорожных знаков.

2.3.1. Дорожные знаки устанавливаются временно на период производства различных видов работ. Их форма, цвет, размеры, конструктивные и эксплуатационные характеристики должны соответствовать ГОСТ Р 52290-2004.

2.3.2. Поверхность дорожных знаков должна обладать светоотражающими свойствами.

2.3.3. Размещение знаков должно обеспечивать видимость передаваемой информации только теми участниками движения, для которых она предназначена.

2.3.4. Дорожные знаки, установленные ранее на эксплуатируемой дороге в местах производства работ, если их информация противоречит информации временных дорожных знаков, должны быть сняты или зачехлены (в зависимости от продолжительности производимых работ) согласно указаниям, в схеме ОДД.

2.3.5. Дорожные знаки должны устанавливаться с правой стороны вне проезжей части и обочины (кроме специально оговоренных случаев). На дорогах с двумя и более полосами для движения в одном направлении знаки с учетом характера содержащейся на них информации и местных условий должны дублироваться.

2.3.6. Расстояние от кромки проезжей части, а при наличии обочины – от бровки земляного полотна до ближайшего к ней края знака, установленного сбоку от проезжей части, должно составлять от 0,5 м до 2,0 м, а до края знаков особых предписаний 5.23.1-5.26 и информационных знаков 6.9.1, 6.9.2, 6.10-6.12, 6.17 от 0,5 м до 5,0 м.

2.3.6.1. При отсутствии ограждения знаки, расположенные на обочине, а также на разделительной полосе, должны устанавливаться на безопасных опорах (по ГОСТ 25458-82 или ГОСТ 25459-82). Верхний обрез фундамента опоры знака должен быть выполнен заподлицо с поверхностью обочины, разделительной полосы или присыпной бермы.

2.3.6.2. В местах проведения кратковременных работ на проезжей части и при оперативных изменениях в схемах организации дорожного движения знаки на переносных опорах допускается устанавливать на проезжей части.




2.3.6.3. Расстояние от нижнего края знака (без учета предупреждающих знаков 1.4.1–1.4.6 и табличек) до поверхности дорожного покрытия (высота установки) кроме случаев, специально оговоренных настоящим стандартом, должно составлять:

- от 1,5 до 2,2 м – при установке сбоку от дороги вне населенных пунктов, от 2,0 до 4,0 м – в населенных пунктах;
- не менее 0,6 м – при установке на островках безопасности и на проезжей части дороги;
- от 5,0 до 6,0 м – при размещении над проезжей частью. Знаки, размещенные на пролетных строениях искусственных сооружений, при расстоянии от поверхности дорожного покрытия до низа пролетного строения сооружения менее 5,0 м, не должны выступать за их нижний край.

2.3.6.4. Высота установки знаков, расположенных сбоку от дороги, определяется от поверхности дорожного покрытия на краю проезжей части.

2.3.6.5. При расположении знаков друг под другом высота установки определяется по нижнему знаку.

2.3.6.6. На протяжении одной дороги высота установки знаков должна быть по возможности одинакова.

2.3.6.7. Размеры переносных опор должны соответствовать размерам используемых дорожных знаков. Элементы опоры не должны выступать за боковые края знака более чем на 0,2 м. Опоры должны соответствовать требованиям безопасности и легко сминаться (разрушаться) при наезде на них транспортных средств во избежание тяжких последствий при дорожно-транспортных происшествиях.

#### 2.4. Указания по применению ограждающих и направляющих устройств и других технических средств.

2.4.1. При ограждении зон производства работ использовать:

- типовые переносные ограждающие устройства, табл. А.1;
- красные сигнальные фонари.

2.4.2. Переносные ограждающие устройства должны быть легкоснимаемыми (разрушаемыми) при наезде на них транспортных средств, в то же время – прочными, устойчивыми и транспортабельными.

2.4.3. Типовые переносные ограждения применяются для установки поперек проезжей части в качестве опоры для знаков либо с целью закрытия движения по всей ширине или по одной стороне


*Проект организации дорожного движения на период производства работ по ремонту тротуара по адресу: г. Санкт-Петербург, Петроградский р-н, Большой проспект Петроградской стороны от Каменноостровского пр. до наб. реки Карповки, включая пл. Льва Толстого и участок под размещение площадки для складирования материалов и временных сооружений.*

*проезжей части, устанавливаются за 10...15 м перед границей места производства работ с двух сторон.*

*2.4.4. Красные сигнальные фонари применяются для обозначения места производства работ в зоне дороги. Устанавливаются на стационарные (по периметру) либо переносные ограждения, инвентарные щиты, барьеры. Фонари размещают из расчета 1 шт. на 1 м занимаемой ширины проезжей части или длины барьера, ограждения, установленных поперек дороги, 1 шт. на 3 м – на ограждениях вдоль дороги. Высота их установки 1,5...2,0 м. Мощность ламп в светильниках не более 25 Вт. Допускается установка мигающих сигнальных фонарей с частотой мигания 50...80 раз в минуту.*

**Т а б л и ц а А.1 — Ограждающие устройства**

Размеры в мм	Изображение, номер рисунка	Наименование
L = 1200—2000 h = 800—1000	 <b>Рисунок А.1</b>	Блок парапетного типа из полимерных материалов

*2.4.4.1. При отсутствии электрического освещения в темное время суток места производства работ должны быть обозначены фонарями на аккумуляторах.*

*2.4.4.2. Производителю работ обеспечить бесперебойное питание сигнальных фонарей, при отсутствии точки питания сигнальных фонарей – питание обеспечить от генератора или аккумуляторных батарей.*

*2.4.4.3. Фонари зажигают с наступлением сумерек и гасят с приходом рассвета. Расстояние их видимости при нормальной прозрачности атмосферы должно быть для водителей не менее 150 м при сухом и чистом дорожном покрытии.*


Проект организации дорожного движения на период производства работ по ремонту тротуара по адресу: г. Санкт-Петербург, Петроградский р-н, Большой проспект Петроградской стороны от Каменноостровского пр. до наб. реки Карповки, включая пл. Льва Толстого и участок под размещение площадки для складирования материалов и временных сооружений.

### **3. Нормативные документы, использованные при проектировании.**

3.1. ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

3.2. ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования».

3.3. ГОСТ Р 51256-2018 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования».

3.4. ГОСТ Р 52282-2004 Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные. Типы и основные параметры. Общие технические требования. Методы испытаний.

3.5. ГОСТ 25459-82 Опоры железобетонные дорожных знаков. Технические условия.

3.6. ГОСТ Р 21.1101-2013 «Система проектной документации для строительства. Основные требования к проектной и рабочей документации».

3.7. СП 34.13330.2012 «Автомобильные дороги».

3.8. Правила дорожного движения (утверждены Постановлением СМ-Правительства РФ № 1090 от 23.10.1993 г. со всеми изменениями, внесенными Постановлениями Правительства РФ до настоящего времени).

3.9. Постановление правительства Санкт-Петербурга №875 от 6 октября 2016г. «Об утверждении Правил благоустройства территории Санкт-Петербурга в части, касающейся правил производства земляных, ремонтных и отдельных работ, связанных с благоустройством территории Санкт-Петербурга».

3.10. Распоряжение Государственной Административно-Технической Инспекции № 4 от 03.05.2012 г. «Об утверждении порядка принятия решений о временных ограничении или прекращении движения транспортных средств по автомобильным дорогам регионального значения в Санкт-Петербурге, приема и рассмотрения заявок о временных ограничении или прекращении движения транспортных средств по автомобильным дорогам регионального значения в Санкт-Петербурге (с изменениями на 14 сентября 2012 г.)».

3.11. ГОСТ Р 58350-2019 от 1.06.2019г. «Дороги автомобильные общего пользования. Технические средства организации дорожного движения в местах производства работ. Технические требования. Правила применения.


									Лист
									11
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	12/20-ОДД.ПЗ			